

18665/2023/MAV

SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT
ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

MAVIR Zrt. sajátcéltú vasúti pályahálózat kiszolgálásának szabályozására

Hatálybalépés időpontja: 2023. június 02.

Készítette:



Bodgál István
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:



Kallus Tihamér
osztályvezető



Aranyosi Erika
forgalmi szabályozási szakelőadó

1. Módosítások előjegyzése

Sor-szám	Rendelet száma	Életbelépés ideje	A rendelkezés tárgya

2. Tartalomjegyzék

1. Módosítások előjegyzése.....	2
2. Tartalomjegyzék	2
3. A sajátcélú vasúti pályahálózat leírása.....	3
3.1 Sajátcélú vágány fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:.....	3
3.2 A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtés viszonyai:	3
3.3 A sajátcélú vágány-használó megnevezése:.....	3
3.4 Berendezések, helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók, és a kocsik átadási/átvételi helye: ...	3
3.5 Váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítva. Váltózárculcsok mennyisége, jele száma:.....	4
3.6 Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:	4
3.7 Értekezési lehetőségek:	4
3.8 Váltógondozás:.....	4
3.9 Korlátozások felsorolása:	4
3.10 Telepkapu (nyitás, zárás):	4
3.11 Egyéb adatok:.....	4
3.12 Megfutamodás elleni védekezés:	4
3.13 Sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékainak fenntartása:.....	5
3.14 Tűzrendészeti előírások:.....	5
3.15 Űrszelvény biztosítása:.....	5
3.16 Világítás:	5
4. A kiszolgálás szabályozása	5
4.1 A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:	5
4.2 Belső vasútüzem: -	6
4.3 Rakodógépek üzemeltetése:.....	6
5. Egyéb rendelkezések.....	6
5.1 Vágányzár, lassújel:	6
5.2 Eljárás rendkívüli esemény bekövetkezése esetén:	6
5.3 Ellenőrzések:	7
5.4 Teendők hiányosság felfedezése esetén:	7
5.5 Oktatás, vizsgáztatás:	7
5.6 Végrehajtási Utasítással ellátandók:	7
5.7 Záró rendelkezések:	7

3. A sajátcélú vasúti pályahálózat leírása.

3.1 Sajátcélú vágány fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Nagyút – Visontai - Kombinát állomások közötti csatlakozó vágányból a 91+59 sz. szelvényében ágazik ki a pálya jobb oldalán a szelvényezéssel ellentétes irányban az A/1. sz. kitérővel a MAVIR scvp.

A kiágazáshoz telepített végállás ellenőrző készülék „KSZ jelű kulcsszekrény” került telepítésre a 0+46 sz. szelvényben, melynek kulcsát Nagyút állomás forgalmi szolgálattevője tartja őrizetében.

A kiágazás után a scvp. 200 m sugarú ívvel távolodik el a csatlakozó vágánytól, és 13 m távolságban párhuzamosan halad tovább és az 1+85 sz. szelvényben, földkúpban végződik. Az scvp-t a 0+35 sz. szelvényben sorompó nélküli útátjáró keresztezi.

Lejtési viszonyok: Nagyút – Visontai Kombinát

Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
23+50	46	5,0	
54	92	5,0	
103	122	5,0	

3.2 A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtési viszonyai:

I. sz. rakodó használható hossza 50 m.

A scvp. a kiágazási váltótól a vágányzáró sorompóig 5‰ esésben épült, majd vízszintesen folytatódik a vágány végéig.

3.3 A sajátcélú vágány-használó megnevezése:

Magyar Villamosenergia-ipari Átviteli Rendszerirányító Zrt. MAVIR Zrt.

3.4 Berendezések, helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók, és a kocsik átadási/átvételi helye:

Nagyút – Visontai Kombinát:

szelvénytávolság	Jele, Száma	kezelő szolgálati hely	biztosítás módja	közút száma, közterület neve
21+55			sorompó nélküli	szám nélküli út
37+48	AS 37	Nagyút	önműködő nyíltvonali fénykorompó	3 sz. főút
46+82			sorompó nélküli	szám nélküli út
54+60			sorompó nélküli	szám nélküli út
60+33			sorompó nélküli	szám nélküli út
86+35	AS 86	Nagyút	önműködő nyíltvonali fénykorompó	szám nélküli út
91+26			sorompó nélküli	szám nélküli út
97+22			sorompó nélküli	szám nélküli út
113+27			sorompó nélküli	szám nélküli út
117+97	AS 117	Visontai Kombinát	önműködő nyíltvonali fénykorompó	szám nélküli út

Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell.

Nagyút – Visontai Kombinát:

AS 37

AS 86

A scvp-on az 1+02 sz. szelvénytől az 1+52 sz. szelvényig betonburkolattal ellátott rakodótér található.

A kocsik átadási/átvételi helye az I. sz. rakodóvágány.

3.5 Váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítva. Váltózárculcsok mennyisége, jele száma:

Az A/1 sz. váltó végállás ellenőrzéssel ellátott egyenes irányban lezárt váltó, melynek szabványos állása az egyenes. A váltó helyszíni állítású, váltózárral felszerelt, és a 0+44 sz. szelvényben lévő kisiklasztó saruval és vágányzáró sorompóval kulcsos függésben áll. Kezelési sorrend: KSZ jelű kulcsszekrény, kisiklasztó saru, vágányzáró sorompó, kiágazási váltó.

A sajátcélné vasúti pályahálózat váltóit, védelmi berendezéseit kiszolgálás alkalmával a kiszolgálást végző tolatószemélyzet köteles kezelni!

3.6 Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:

-

3.7 Értekezési lehetőségek:

Magyar Villamosenergia-ipari Átviteli Rendszerirányító Zrt. (MAVIR Zrt.)

Puskás Gyula puskas@mavir.hu

+36-20-495-5689

3.8 Váltógondozás:

A PTI TPO köteles gondoskodni a sajátcélné vasúti pálya A/1 sz. váltó gondozásáról.

3.9 Korlátozások felsorolása:

Tolatási sebesség: az összekötővágányon 30 km/h, a sajátcélné vasúti pályahálózaton legfeljebb 5 km/h.

Tengelyterhelés: Nagyút - Visonta Kombinát között 21 tonna /21 kN)

Tengelyterhelés: scvp 21 tonna (210 kN)

A sajátcélné vasúti pályahálózaton tengelytúlterhelt jármű közlekedése nem engedélyezett!

Szalasztási tilalom: A sajátcélné vasúti pályahálózaton szalasztani tilos, **tolatás csak bejárással végezhető!**

3.10 Telepkapu (nyitás, zárás):

-

3.11 Egyéb adatok:

Az scvp. 0+55 sz. szelvényében 0,6 m átmérőjű nyíltáteresztő épült, mely fedlappal ellátott, viszont korláttal nincs felszerelve.

3.12 Megfutamodás elleni védekezés:

A scvp. kiszolgálása alkalmával az átadási helyre kiállított kocsik megfutamodás elleni biztosításáról a tolatószemélyzet tartozik gondoskodni /a használó által biztosított alátétfával, vagy rögzítő saruval/. A megfutamodás elleni biztosításkor valamennyi – előzőleg kipróbált – jól működő kézi-, vagy rögzítőféket is be kell húzni. A kiszolgálások közötti időszakban a Használó felelős azért, hogy a scvp-ra

kiállított kocsik a scvp vágányon való tartózkodás tartama alatt megfutamodás ellen biztosítva legyenek.

3.13 Sajátcélu vasúti pályahálózat és tartozékainak fenntartása:

A sajátcélu vágány használata során a használó köteles tisztántartásáról, gyomirtásáról, hótól, jégtől, lehullott rakománymaradványoktól való megtisztításáról, valamint a felületi vizek elvezetéséről és a talaj egyenletességének biztosításáról gondoskodni. Használó által okozott környezetvédelmi károkért a teljes felelősség – az esetleges környezeti károkkal kapcsolatos kártérítési és kármentesítési kötelezettség, környezetvédelmi bírság stb. – használót terheli.

3.14 Tűzrendészeti előírások:

A mindenkor érvényben levő, a telephely teljes területére vonatkozó OTSZ -ben és az I. fokú Tűzvédelmi Hatóság által előírt szabályokat, illetve munka- és környezetvédelmi és biztonságtechnikai előírásokat be kell tartani.

3.15 Úrszelvény biztosítása:

Az előírt úrszelvény és a tolatási padka állandó szabadon tartásáról az scvp. használó tartozik gondoskodni. Abban az esetben, ha az előírt úrszelvény nincs biztosítva, akkor a kocsik a scvp-ra nem állíthatók ki. Abban az esetben, ha a kiszolgáló menet által használt vágányokon az előírt úrszelvény nincs meg, a tolatás nem végezhető el! Erről a tolatások alkalmával a tolatás megkezdése előtt a vonali tolatásvezetőnek, illetve az általa kijelölt vonali kocsirendezői feladatokat ellátó munkavállalónak meg kell győződnie.

3.16 Világítás:

A kiszolgálás csak nappali világosság mellett lehetséges.

4. A kiszolgálás szabályozása

4.1 A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

A scvp. kiszolgálását Nagyút állomás forgalmi szolgálattevője rendeli el. A scvp.-ra rendelt kocsikat a kiágazásig kijelölt érvényes menetvonal-engedéllyel rendelkező vasútállomás részére meghatározott időben kijelölt menetekkel állítják ki, illetve hozzák vissza. A kiszolgálás a kiágazástól tolatási műveletnek minősül, ezért végrehajtásánál a tolatásra vonatkozó szabályokat kell alkalmazni. Nagyút állomás forgalmi szolgálattevője a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetőjét, mozdonyvezetőjét írásbeli rendelkezésen és élőszóval tartozik értesíteni az scvp-n végzendő tolatási munkáról és a kiszolgálásra vonatkozó egyéb tudnivalókról (kiágazási váltó előtt történő megállásról, védelmi berendezések kezeléséről, útátjáró fedezéséről stb.). A védelmi berendezések (KSZ jelű kulcsszekrény nyitása/zárása, kisiklasztó saru, vágányzáró sorompó) és a kiágazási kitérő állítása a vonali tolatásvezető feladata. A KSZ jelű kulcsszekrény kulcsát Nagyút állomás forgalmi szolgálattevője írásbeli rendelkezésen adja át a vonali tolatásvezetőnek, majd visszatérés után azt a Fejrovasat előjegyzési napló, következő sorában veszi vissza. A scvp-on végzett tolatást a vonali tolatásvezető személyesen, a helyszínen köteles irányítani és vezetni. A vonali tolatószemélyzet minimális létszáma 1 fő.

A kiszolgálás alkalmával Nagyút állomás forgalmi szolgálattevője Visontai – Kombinát állomás forgalmi szolgálattevőjétől engedélyt köteles kérni a menet indítására. A menet részére történő engedélyadás után Visonta - Kombinát állomás forgalmi szolgálattevője megnyomás gátló kupakkal köteles védelmet biztosítani /közös jelzőállító nyomógombra/, a kiszolgálás befejezéséig. Abban az esetben, ha a

kiszolgálás után a mozdony azonnal visszatér Nagyút állomásra, akkor a vonalra vonat nem indítható, a vonatközlekedés tilos.

Amennyiben az scvp. kiszolgálása hosszabb időt vesz igénybe, a kiszolgáló menet a sajátcélú vasúti pályahálózaton „kizárható”. Ebben az esetben a vonali tolatásvezető telefonon köteles jelenti Nagyút állomás forgalmi szolgálattevőjének, /aki értesíti Visontai – Kombinát forgalmi szolgálattevőjét/ hogy a védelmi berendezések szabványos állásukban lezárásra kerültek, és a KSZ jelű kulcsszekrény kulcs a vonali tolatásvezető őrizetében áll. A kizárás tényét mind két állomás forgalmi szolgálattevője előjegyzzi a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában. Ezek után szabad a vonatforgalmat lebonyolítani.

A mozdony az scvp.-ről való közlekedtetésére /visszaindítására/ a vonali tolatásvezető engedélyt köteles kérni Nagyút állomás forgalmi szolgálattevőjétől. Az engedély megadása és a védelmi berendezések szükséges kezelése után a mozdony/vonat/ visszatér Nagyút állomásra.

Abban az esetben, ha kocsi kerül továbbításra az scvp.-ről /mozdony körúljárására nincs lehetőség/ a vonatnak Visontai – Kombinát állomásig kell közlekedni mozdony körbejáratása céljából. A vonat indulásra készre jelentését a vonali tolatásvezető Nagyút állomás forgalmi szolgálattevőjének jelenti, aki engedélyt kér Visontai Kombinát állomás forgalmi szolgálattevőjétől. A védelmi berendezés alapba tétele után a vonat leközlekedhet.

A védelmi berendezés kulcsának kiadásáról és visszavételéről a két állomás forgalmi szolgálattevője köteles egymást értesíteni, valamint az értesítést a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni.

4.2 Belső vasútüzem: -

4.3 Rakodógépek üzemeltetése:

A sajátcélú vágányzaton engedélyköteles rakodó-, és szállító berendezések, illetve gépek csak hatósági engedéllyel üzemeltethetők!

5. Egyéb rendelkezések

5.1 Vágányzár, lassújel:

Vágány, vagy vágányrész kizárását a szerződésben meghatározott fenntartó rendelheti el. Ebben az esetben a járhatatlan pályarész F.1. sz. Jelzési Utasítás szerinti fedezése a kizárást elrendelő feladata. Erről, és az esetlegesen elrendelt sebességhatárolásról a kiszolgálást végző PLO diszpécser valamint az állomásfőnökséget köteles kimutathatóan értesíteni, aki mindezekről Parancskönyvileg értesíti az érintett forgalmi, illetve kiszolgáló menet személyzetét.

5.2 Eljárás rendkívüli esemény bekövetkezése esetén:

A sajátcélú vasúti pályahálózat használó a sajátcélú vasúti pályahálózaton történt balesetekről, káresetekről, kocsisérülésről, sikamlásról köteles az illetékes vasúti szervezet Nagyút állomás forgalmi szolgálattevőjét (06-1-514-3618), Kál-Kápolna állomásfőnökét (06-1-514-3601, +36-30-648-1399 mobil), távollétében forgalmi koordinátorát (06-1-514-36-53, +36-30-656-9620 mobil) haladéktalanul értesíteni.

Az eseményről „Közös tény- és kármegállapítási jegyzőkönyv”- et kell felvenni, melyet mindkét félnek alá kell írnia. A továbbiakra, a közös vizsgálat lefolytatására a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasítása rendelkezik.

A bejelentés elmulasztása esetén, az ebből származó mindennemű felelősség a sajátcélú vasúti pályahálózat használóra hárul.

5.3 Ellenőrzések:

Kál-Kápolna állomásfőnöke, valamint forgalmi koordinátora ellenőrizni tartozik, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásában érintett részén a biztonságos munkavégzés feltételei (közlekedési utak, úrszelvény, tolatási padka, terepegyenletesség stb.) biztosítva vannak-e, illetve a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása az utasításoknak megfelelően történik-e. Ezen ellenőrzési kötelezettségüknek szolgálati idejükön belül, kiszolgálások előtt eleget kell tenniük. Az ellenőrzés tényét, illetve annak megállapításait, a „Sajátcélú vasúti pályahálózat ellenőrzési könyvben” köteles előjegyezni és a sajátcélú vasúti pályahálózat használóval aláíratni.

Ellenőrzések alkalmával a kiszolgálást végző személyzet munkavégzésének ellenőrzésén kívül a vasúti létesítmények üzembiztos állapotáról, valamint az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás használóra vonatkozó előírásainak betartásáról is meg kell győződni.

5.4 Teendők hiányosság felfedezése esetén:

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását kizárólag helyi és munkabiztonsági ismeretekkel rendelkező tolatószeméllyel szabad végeztetni.

Ha a kiszolgálás alkalmával a biztonságos munkavégzést veszélyeztető hiányosságot állapítanak meg, amely veszélyezteti a kiszolgáló személyzet testi épségét vagy az anyagi javak biztonságát, fokozott óvatossággal kell eljárni, vagy ha a munkavégzés így is veszélyes, a kiszolgálást nem szabad elvégezni.

Egyebekben az egyes munkafolyamatoknál az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjaiban előírtakat kell betartani.

5.5 Oktatás, vizsgáztatás:

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás anyagából az oktatás, vizsgáztatás az érvényben lévő előírások alapján történik.

A Végrehajtási Utasítás módosítását (az arról készített összeállítás alapján) Parancskönyvi rendelkezéssel kell az érdekelt munkavállalók tudomására hozni, akik önképzés útján kötelesek elsajátítani a változásokat, valamint azt a használó részére is meg kell küldeni.

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás használóra vonatkozó előírásait a Használó köteles betartatni.

Kiszolgálást csak az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból vizsgát tett személyzet végezhet.

5.6 Végrehajtási Utasítással ellátandók:

A végrehajtási utasítás egy példányával el kell látni Nagyút és Visontai - Kombinát állomásokat, ahol az ÁVU mellékleteként meg kell őrizni. Mellékletként csatolni kell az ÜVU-ból vizsgát tettek névsorát. A végrehajtási utasítást meg kell küldeni Forgalmi Csomóponti Főnökség Füzesabony részére is.

Ezen kívül egy példányt kell őrizni, az érintett PTI Területi Forgalmi Osztályán, és egy példányt a sajátcélú vasúti pályahálózat-használónak is meg kell küldeni.

5.7 Záró rendelkezések:

A kiszolgálásnak és általában a szolgálat végzésének jelen utasításban nem szabályozott egyéb vonatkozásaiban, az érvényben lévő utasítások és rendelkezések mérvadók.

Jelen ÜVU hatálybalépésével egyidejűleg az 51695/2017/MAV sz. Üzemviteli Végrehajtási Utasítást hatályon kívül helyezzük.

OVIT iparvágány torzított helyszínrajza

